

SENTIER INTERNATIONAL DES APPALACHES

**Guide pour la
section du Maine**

Le Sentier international des Appalaches au Maine

Depuis le printemps de 1999, le Sentier international est terminé entre le stationnement du centre de ski Big Rock, à Mars Hill, et la frontière du Canada, à Fort Fairfield, soit sur une distance de 18,6 milles. Plusieurs alternatives s'offrent actuellement au randonneur qui désire se rendre au Nouveau-Brunswick et au Québec, au nord, à partir de Katahdin. Une d'entre elles consiste à partir du pic Baxter en direction sud, en empruntant le Sentier des Appalaches, jusqu'à Abol Bridge. De là, il suffit de suivre les chemins forestiers et la route jusqu'à Millinocket, au Maine, et ensuite la route 11 jusqu'à Patten, dans le même État. De là, on peut emprunter divers chemins et routes en traversant les villes de Smyrna, de Houlton, de Monticello et de Bridgewater, au Maine, et continuer jusqu'à Mars Hill. Suivre cet itinéraire exige de marcher pendant des milles sur les routes, ce qui peut être évité en partie en empruntant divers chemins forestiers et le réseau de sentiers du parc Baxter.

NOTA : IL EST NÉCESSAIRE DE RÉSERVER POUR PASSER LA NUIT DANS LES INSTALLATIONS DU PARC. POUR SE FAIRE, ON COMMUNIQUE AVEC :

THE BAXTER STATE PARK AUTHORITY
RESERVATION CLERK
64 Balsam Drive
Millinocket, Maine 04462

INTERNET : www.mainerec.com/baxter1.html

Le terminus sud du Sentier international des Appalaches/International Appalachian Trail a été établi au pic Baxter, au sommet du mont Katahdin, au Maine. Les randonneurs peuvent atteindre le sentier par les nombreuses voies d'accès disponibles des côtés sud et est du pic. Emprunter le sentier Helon Taylor nécessite la traversée du chaînon Knife en transportant un plein sac à dos; cette solution n'est donc pas recommandée. Accéder au chaînon du côté sud par le sentier des Appalaches (Hunt) ou le glissement Abol serait l'ascension la plus facile avec un sac à dos. À ceux et celles qui désirent traverser le chaînon Knife, on suggère, au lieu du sentier Helon Taylor, d'utiliser les sentiers Chimney Pond et Dudley, de laisser les sacs à dos à l'étang Chimney et de les reprendre au moment du retour.

Il y a plusieurs solutions de rechange en utilisant les sentiers existants du parc Baxter pour atteindre l'extrémité nord de celui-ci. L'itinéraire proposé ici a l'avantage de réduire au maximum la randonnée et la marche sur les routes. En quittant le pic Baxter, le randonneur peut, au pied du pic, suivre le sentier Saddle, qui va vers le nord, et atteindre le sentier Northwest

Basin, 1,3 mille plus loin, là où le sentier Saddle tourne à droite (est). Descendre ensuite le mur de rimaye jusqu'à l'étang Chimney. Des bâtiments en appentis et un pavillon-dortoir sont disponibles à l'étang Chimney (des réservations sont nécessaires pour toutes les installations du parc Baxter), 1 mille à l'est du bassin sud. Pour continuer vers le nord, suivre le sentier Northwest Basin sur 1 mille, jusqu'à la source Caribou, où il rejoint les sentiers Hamlin Ridge et North Peaks. Emprunter ensuite le sentier North Peaks, au-dessus du pic Hamlin, et descendre le chaînon nord sur 5,5 milles pour rejoindre le sentier Northwest Basin. Tourner à droite sur ce sentier pour arriver au lieu de camp Russell Pond 1 mille plus loin.

Du pic Baxter jusqu'à la limite forestière du chaînon nord du pic Hamlin, se trouvent des zones étendues et exposées aux éléments qui peuvent être dangereuses par mauvais temps. Un itinéraire de rechange à partir de l'étang Chimney consiste à emprunter le sentier Chimney Pond (3,3 milles) et à descendre jusqu'au camping Roaring Brook pour ensuite suivre le sentier Russell Pond en direction nord sur une distance de 6,5 milles pour atteindre l'itinéraire susmentionné au lieu de camp Russell Pond.

En quittant ce lieu de camp, emprunter le sentier Pogy Notch en direction nord sur 9,5 milles jusqu'au lieu de camp South Branch Pond. Deux autres emplacements pour tentes peuvent aussi être utilisés le long de ce sentier. En quittant le lieu de camp South Branch Pond, se diriger vers le nord-est sur le sentier Middle Fowler jusqu'au sentier Upper Fowler, 6 milles plus loin. Tourner à droite sur ce sentier et marcher sur une distance d'environ 0,5 mille jusqu'au sentier High and Long Pond, qui bifurque vers l'est. Parcourir 0,8 mille pour atteindre l'étant Long où le sentier High and Long Pond devient le sentier Littlefield Pond. Continuer tout droit sur ce même sentier pour encore 2 milles jusqu'à la route périphérique. Il y a sept emplacements pour du camping sauvage entre le lieu de camp South Branch Pond et la route périphérique. De ce point, l'entrée nord du parc Baxter se trouve à 2 milles. Les randonneurs doivent confirmer leur départ du parc auprès du garde forestier à cette entrée. La distance totale à parcourir dans le parc, incluant les 2 milles de la route périphérique, est de 29,6 milles.

De l'entrée nord, suivre le chemin Grand Lake en direction est sur une distance d'environ 1 mille pour atteindre l'embranchement est de la rivière Penobscot. Un magasin et un camping commercial se trouvent immédiatement après le pont, du côté nord du chemin. En continuant le long du chemin pavé North Entrance on atteint, 3,8 milles plus loin, le chemin Hay Mountain, qui se trouve à droite (au nord). À environ 0,3 mille à l'est de ce chemin, un autre, non pavé celui-là, part vers le sud en direction des camps Bowlin. Encore 0,3 mille dans la même

direction et le randonneur arrive au poste des gardes forestiers Hay Lake du Maine Forest Service. Un mille à l'est de ce poste, on rejoint le chemin Hay Brook; il s'agit d'un chemin forestier qui va vers le nord à partir du chemin Grand Lake. Vers l'est toujours, 2,7 milles plus loin sur le chemin Grand Lake, un autre chemin forestier mène vers le nord au lac Scraggly d'où, 0,7 mille plus loin, on atteint le pont de la rivière Seboeis. Immédiatement de l'autre côté du pont, à gauche (au nord), se trouve un lieu de camp entretenu par le Appalachian Mountain Club. De ce lieu de camp, en continuant le long du chemin Grand Lake, on atteint, 0,9 mille plus loin, un chemin secondaire situé du côté sud du chemin qui mène, à environ 0,5 mille, aux chutes Shin, une série de trois chutes dont la hauteur totale atteint les 55 pieds. Au-delà de ce chemin, le chemin Grand Lake tourne vers le sud-est pour rejoindre le village de Shin Pond, 5 milles plus loin.

Shin Pond, Maine.

Dans le village de Shin Pond, on trouve le camping Shin Pond Village, ainsi que des restaurants et de l'hébergement. Le Camp Wapiti est situé à 2 milles à l'ouest de Shin Pond, à l'extrémité d'un chemin de terre situé juste au nord du pont enjambant le ruisseau Shin Pond. Immédiatement au sud du pont, à droite, on trouve le magasin populaire Wilderness.

À la sortie du village, le chemin Grand Lake devient la route 159 qui conduit en direction sud-est vers Patten, au Maine. Toujours sur cette route, à 3 milles au sud-est du village de Shin Pond, du côté gauche (est) de la route à son intersection avec le chemin Owlsboro, on trouve le Pub Shin Pond. De ce point, Patten est à 9,1 milles au sud. En continuant vers Mars Hill, tourner à gauche, emprunter le chemin Owlsboro et parcourir 4,5 milles vers l'est jusqu'à la route 11. La ville de Patten se trouve à 4,6 milles au sud sur cette route. Les randonneurs qui ont choisis d'aller vers le sud à partir de Katahdin, en passant par la ville de Millinocket, atteindront ladite route à cet endroit, à l'intersection du chemin Owlsboro et de la route 11.

Patten, Maine.

Le bureau de poste (04765) se trouve à 4,6 milles au sud, un peu en retrait de la route 11, dans le village de Patten. On y trouve aussi une épicerie, une banque, un restaurant ainsi qu'un petit motel. Le musée Lumberman's de Patten, situé à la limite nord du village sur la route 159, mérite qu'on s'y arrête.

En empruntant la route 11 en direction nord, on atteint, 4,7 milles plus loin, Halls Corner et le chemin Town Line. Ce

chemin s'étend vers l'est sur une distance de 10,6 milles pour atteindre la route 2. Tourner à gauche sur la route 2, en direction nord, pour atteindre le village de Smyrna Mills 0,5 mille plus loin.

Smyrna Mills, Maine.

Un magasin, un bureau de poste (04780) et un restaurant sont les services qu'on retrouve à Smyrna Mills.

Immédiatement après une intersection avec la route 212 à Smyrna Mills, on traverse l'embranchement est de la rivière Mattawamkeag par un pont routier pour atteindre, 0,1 mille plus loin, la voie ferrée de Bangor and Aroostook Railway. En continuant vers l'est sur la route 2 sur une distance de 3 milles, on passe le chemin Smyrna Center situé du côté gauche. Jusqu'à ce point, tout le trajet s'est fait dans les limites du réseau hydrographique de la rivière Penobscot. Peu après avoir dépassé le chemin Smyrna Center, le voyageur passe du réseau hydrographique susmentionné à celui du fleuve Saint-Jean et ce jusqu'aux pentes du mont Carleton, au Nouveau-Brunswick. À 2,5 milles au-delà dudit chemin, la route Interstate 95 passe au-dessus de la route 2 sur un pont routier. Juste au-delà du passage supérieur se trouve le motel et restaurant Brookside. De là, la limite de la ville de Ludlow se trouve à 0,8 mille, où une route municipale pavée située du côté gauche (nord) de la route 2 pénètre dans la ville. À cet endroit, quitter la route 2 et suivre cette route municipale vers le nord sur une distance de 0,4 mille et emprunter le chemin de Ludlow à droite (est). De la limite de Ludlow, sur la route 2, il faut compter environ 11 milles vers l'est pour atteindre la ville de Houlton, au Maine.

Houlton, Maine.

Une ville importante (population de 5 267 habitants) qui constitue un carrefour commercial régional et dispose de ce fait de tous les services. On peut magasiner, faire des transactions bancaires, se loger, profiter d'un bureau de poste (04530) et d'autres services.

Continuer vers l'est sur le chemin de Ludlow sur une distance de 6,7 milles jusqu'à l'intersection du chemin Jordan, à la limite de la ville de Houlton. De là, (l'accès le plus proche sur ce trajet) on parcourt encore 3,3 milles vers l'est sur le chemin de Ludlow pour atteindre la route US 1 à Houlton. Pour continuer en direction de Mars Hill, tourner à gauche sur le chemin Jordan et le suivre jusqu'à ce qu'il tourne vers l'est et rejoigne le chemin Callahan, soit une distance de 1,6 mille. Suivre le chemin Callahan vers le nord sur une distance de 1,8 mille jusqu'à une fourche où on emprunte la voie de droite. Ce chemin donne sur le

chemin McSheffery. De là, le chemin Ridge ne se trouve qu'à quelques centaines de verges au nord. Aller vers la droite, traverser le ruisseau B et continuer vers le nord sur 1,2 mille où le chemin Ridge pénètre dans la ville de Littleton et devient le chemin Haggerty Ridge. Celui-ci conduit en haut d'un chaînon presque orienté nord sud. À environ 1 mille après être entré dans la ville de Littleton, le chaînon offre une vue superbe de Mars Hill et, vers l'est, de la vallée et du Nouveau-Brunswick. Passé le chemin Willey à 2,8 milles au nord de la limite de la ville de Littleton, le chemin Haggerty Ridge tourne vers l'ouest, grimpe une courte pente raide et rejoint le chemin West Ridge à 3,6 milles plus loin. Suivre ce chemin vers le nord sur une distance de 4,4 milles jusqu'au chemin Lake situé dans la ville de Monticello. Le randonneur qui prend la voie de gauche à cette intersection atteint, 0,2 mille plus loin, un camping public. Pour continuer vers Mars Hill, on tourne à droite (vers l'est) sur le chemin Lake à 1,6 mille de là, un chemin sans signalisation orienté vers le nord débouche, du côté gauche, sur le chemin Lake. Le randonneur qui emprunte ce chemin en direction nord atteint, 0,8 mille plus loin, Monticello Station. À cet endroit se trouvait une gare de la ligne maintenant abandonnée de Bangor and Aroostook Railway. Tourner à droite à cet endroit pour arriver à la route US 1, 0,6 mille plus loin. On suit ensuite cette route sur 9 milles jusqu'à la voie ferrée abandonnée, à Bridgewater. Là, après avoir tourné vers le nord sur la route, Monticello se trouve à 0,5 mille.

Monticello, Maine.

Un petit village où se trouve un bureau de poste (04760) et des dépanneurs.

De Monticello, on parcourt un autre 8 milles vers le nord sur la route US 1 jusqu'au village de Bridgewater, au Maine.

Bridgewater, Maine.

Un autre petit village semblable à Monticello où on trouve un bureau de poste (04735) et des dépanneurs.

En quittant Bridgewater, la voie ferrée abandonnée de Bangor and Aroostook se trouve à 0,5 mille. Cette partie de la voie ferrée abandonnée a été réservée pour être utilisée comme sentier récréatif polyvalent sur le reste de sa longueur. À cette intersection, tourner à droite vers le nord-est et suivre la voie ferrée. Celle-ci croise, 1,7 mille plus loin, le chemin Bridgewater Corner pour continuer, généralement vers le nord, dans la vallée du ruisseau Prestile en traversant un petit affluent appelé Three Brooks, à 2,8 milles de Bridgewater. Juste au nord du pont, se trouve une aire gazonnée où on peut camper (feux

interdits). En continuant sur 0,5 mille, on croise le chemin Robinson dans le petit village de Robinsons. Le sentier suit la rive ouest d'un petit étang formé dans le ruisseau Prestile par le barrage situé à Robinsons. Il faut parcourir 1,6 mille en direction nord le long du ruisseau pour atteindre le chemin Pierce, dans la ville de Blaine. Tourner à droite sur le chemin de Blaine et le parcourir sur une distance de 0,2 mille où un chemin abandonné conduit vers le nord. En suivant ce chemin en direction nord sur 1,8 mille, on atteint le chemin Boynton à Mars Hill. Tourner à droite sur ce chemin et se rendre au chemin East Blaine. Suivre ce dernier en direction sud sur une distance de 0,2 mille, tourner à gauche en montant la côte et continuer jusqu'au stationnement du centre de ski Big Rock. Tourner à gauche sur le chemin Boynton et celui-ci amène le randonneur dans la ville de Mars Hill située à un peu plus d'un mille.

Mars Hill, Maine.

Une petite ville (2 059 habitants) située à l'intersection des routes US 1 et 1A. On y trouve une épicerie, un motel, un restaurant et un bureau de poste (04758).

De ce point et jusqu'à la frontière canadienne, le SIA passe sur le mont Mars Hill et le long de la frontière jusqu'à Fort Fairfield. En continuant vers la droite (rechercher les encoches indiquant le IAT/SIA) à l'extrémité la plus au nord du stationnement, le sentier monte en lacet, à droite des pentes de ski, jusqu'au sommet du mont Mars Hill (hauteur : 533 m) à 0,6 mille. Il y a d'excellents belvédères à partir de la zone dégagée du sommet de la montagne. Un bâtiment en appentis (capacité de six personnes) a été construit au sommet; on doit apporter son eau car il n'y a pas d'eau courante sur la montagne. En quittant le bâtiment, vers le nord, le sentier passe, 0,6 mille plus loin, l'extrémité supérieure de la remontée mécanique et suit le long chaînon de la montagne le long d'un chemin abandonné jusqu'à une voie de service pour les tours de télécommunications situées sur le sommet nord du mont Mars Hill. Suivre cette voie de service sur une courte distance jusqu'à ce que le sentier parte vers la droite, contourne le sommet nord et descende les versants nord-est et nord du mont jusqu'au chemin Knoxford. Tourner à droite sur ce chemin et parcourir une distance de 0,7 mille jusqu'à la frontière internationale.

Le SIA traverse ensuite la bande de terre frontalière en direction nord sur les 15,3 prochains milles jusqu'à une voie ferrée abandonnée située le long de la rivière Aroostook. En allant vers le nord le long de la frontière, on atteint, après 2,1 milles, le chemin de River de Chute. On traverse la rivière de Chute immédiatement après ledit chemin sur un vieux ponceau. À

10,3 milles de là, un sentier latéral marqué mène à un bâtiment en appentis (capacité de six personnes). Une source se trouve à environ 90 mètres au sud du bâtiment, près de la frontière. On parcourt ensuite 3,1 milles en direction nord à partir de l'abri pour atteindre le passage frontalier de Fort Fairfield, au Maine. Tous les randonneurs se dirigeant vers le nord doivent s'inscrire auprès des douaniers canadiens avant d'entrer au Canada. Ceux qui se dirigent vers le sud et Mars Hill doivent faire de même auprès de la douane américaine.

Fort Fairfield, Maine.

Une petite ville située à l'ouest du poste de douane. On y retrouve des épiceries et des dépanneurs, des restaurants ainsi qu'un bureau de poste (04742).

Une fois passé le passage frontalier de Fort Fairfield, le sentier continue vers le nord sur la frontière sur une distance de 1,9 mille et croise une voie ferrée abandonnée. Là, le randonneur tourne vers la droite sur le tracé de la vieille voie ferrée pour entrer au Nouveau-Brunswick. On suit la voie ferrée le long de la rivière Aroostook sur une distance d'environ 7 milles pour traverser le fleuve Saint-Jean à Perth-Andover, au Nouveau-Brunswick, le premier point de ravitaillement une fois passée la frontière.